

## DESCRIPCIÓN DE LA RUTA

- 1-El **lugar de encuentro será el quiosco situado en el parque de San Juan de Muskiz** (cercano a la iglesia de San Juan). Desde aquí a las 9:00 daremos comienzo a la ruta dirigiéndonos hacia la mencionada iglesia.
- 2- Cruzamos la carretera por el paso de peatones, pasamos por el puente al otro margen del río y seguidamente tomamos por la derecha la nueva senda fluvial del río Barbadún.
- 3- Aproximadamente 300 metros después cruzamos la carretera para seguir de nuevo recto por la mencionada senda.
- 4- El sendero circula rodeado de casas y algún pabellón hasta un momento en el que pasa junto a la carretera BI-2701, en ediciones anteriores la cruzábamos para subir hasta la vía verde, a partir de ahora el recorrido circula dejando a la izquierda la carretera, continuando por la senda Fluvial que nos aparece de nuevo al descender levemente y que nos llevará hasta la Ferrería de El Pobal.
- 5- Poco después transitaremos por debajo de la carretera antes mencionada, el camino sigue el cauce del río atravesándolo en alguna ocasión por un puente de madera, hasta que finalmente el camino desemboca a una zona con acceso a la carretera BI-2701, en ese punto continuamos recto hasta llegar a la Ferrería de El Pobal uno de los puntos de interés de la Ruta y que podrá ser visitada.
- 6- Una vez visitada la ferrería retrocedemos 50 metros para cruzar el puente de piedra y continuar nuestro trayecto por el otro margen del río Barbadún.
- 7- Una vez cruzado el puente seguimos el sendero, después de una curva tomamos el sendero de la derecha, el camino adquiere una ligera pendiente y 25 minutos más tarde llegamos a las **ruinas de la ferrería-molino de La Olla (S XVIII)**.
- 8- Desde aquí sin abandonar el sendero que va pegada al río enlazaremos finalmente con un camino por el que llegaremos a la **ferrería-molino de Valdivián (S.XV)**.
- 9- Salimos a un camino asfaltado que nos lleva hasta la carretera que baja desde San Pedro de Galdames. Según nos topamos con la carretera ascendemos por la carretera de cemento que vemos a nuestra izquierda y que nos conduce de nuevo a la **Vía Verde**.
- 10- Cogemos el desvío que poco después aparece por nuestra derecha y enlazamos de nuevo con la Vía Verde. Ya no dejaremos esta vía hasta llegar a la estación de tren de Traslaviña en Artzentales.
- 11- Después de atravesar un par de túneles llegamos a la Aceña, lugar del **primero de los avituallamientos**. Luego continuamos por la Vía Verde, después de atravesar el polígono, descendemos 50 metros por la carretera y enlazamos de nuevo con la vía verde cogiendo el sendero que aparece por nuestra izquierda.
- 12- El camino discurre en sentido levemente descendente hasta llegar al barrio de Arenao, primero atravesamos el puente de madera sobre la carretera, luego pasamos junto a la nueva edificación del consorcio de agua de color verde y poco después tomamos el camino de la izquierda que nos lleva gracias al nuevo puente de madera al parque de La Baluga.

Lo atravesamos y ya en la carretera tomamos la acera hacia la derecha, 100 metros después se encuentra el **segundo avituallamiento, en el Frontón de La Baluga.**

13- Posteriormente continuamos por la derecha y cruzamos la carretera en sentido recto por el paso de peatones, ascendemos la cuesta que vemos de frente y después de la iglesia seguimos por la izquierda, al de pocos metros el camino se convierte en una senda con césped que termina en una carretera vecinal. Continuamos en sentido ascendente por la izquierda y al de 200 metros nos topamos con la vía verde que viene del barrio de El Castaño.

14- Continuamos ascendiendo hasta encontrarnos con un camino que aparece a la izquierda jalonado por dos enormes piedras.

15- La vía continúa en sentido descendente protegidos por una vegetación abundante en el que los árboles de repoblación van ganando más y más terreno. Aun así, la presencia de castaños y robles principalmente rompen la monotonía cromática constituyendo un tramo de especial belleza natural. Finalmente, después de atravesar un pequeño túnel cruzamos con cuidado la carretera que asciende al **Barrio de Alén** (de visita obligada por las espectaculares vistas y por los restos mineros que aún conserva) y continuamos recto.

16- Desde aquí y hasta la estación de Traslaviña, recorreremos un tramo de abundante vegetación donde nos encontraremos con la antigua estación de Labarrieta, y cruzaremos dos túneles algo más largos que los anteriores; desde este último y hasta la estación de Traslaviña tenemos poco más de 1 km, una vez allí, sin cruzar las vías continuamos por la pista que aparece de frente.

17- Esta pista formada por tres pequeños pero duros tramos de ascensión conduce al **barrio de Bezi** (Sopuerta) donde podremos contemplar la curiosa ermita que recibe el nombre del barrio.

18- Atravesamos el barrio y comenzamos el descenso por una pista de cemento.

19- Casi 3 Km después llegamos al **Museo de Las Encartaciones.**

**Después de recuperar fuerzas podréis visitar la exposición temporal *“Encartaciones. 1870-1975. El esplendor de la arquitectura contemporánea”***

**Posteriormente, un servicio gratuito de autobuses llevará de nuevo a los participantes a la población de Muskiz.**

**Teléfonos de contacto para el día de la ruta: (MUSEO) 94 650 44 88 y 94 610 48 15**